

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motovario.nt-rt.ru/> || mvt@nt-rt.ru

ЧУГУННЫЙ КОНИЧЕСКО-ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ РЕДУКТОР В 123



Товар в наличии

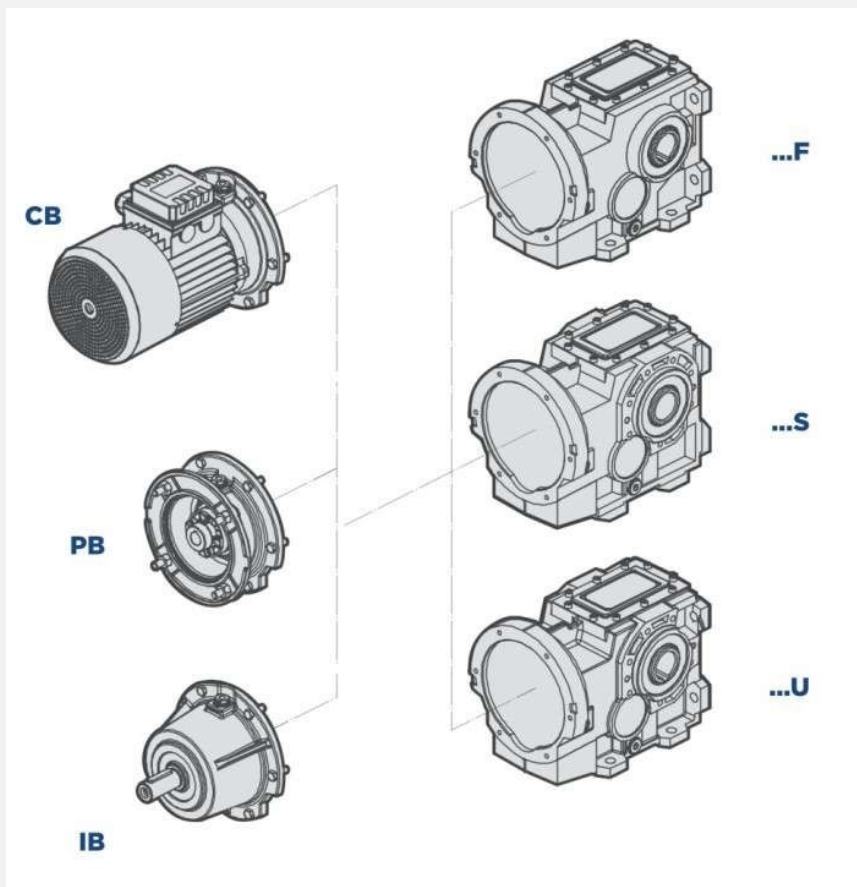
Безналичная оплата

Отсрочки платежа

Индивидуальное производство

Технические характеристики чугунного коническо-цилиндрического редуктора В 123

Модульность



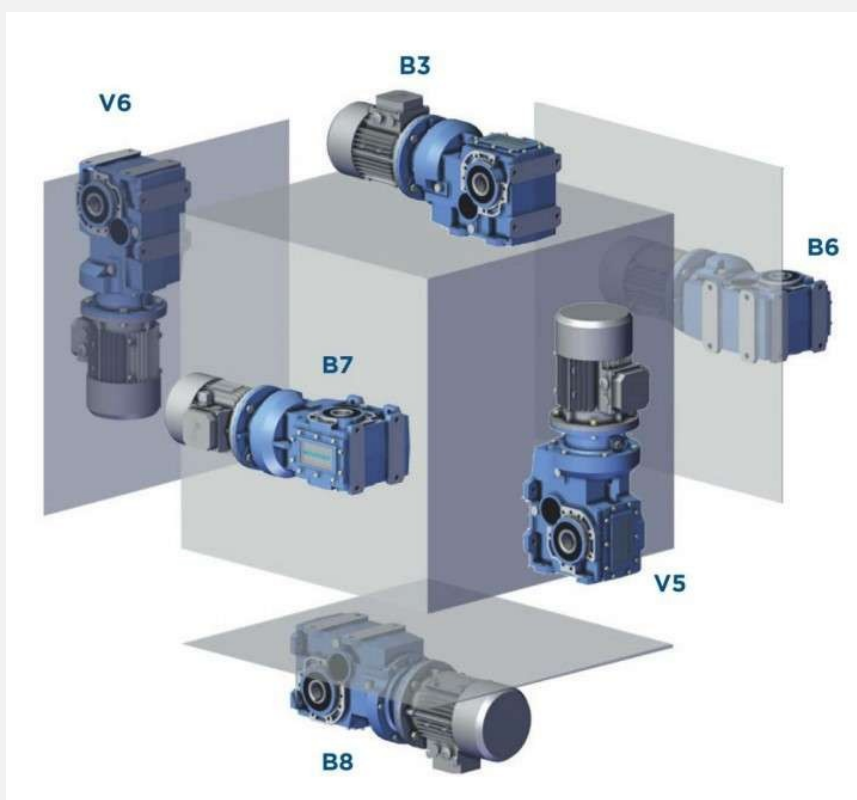
В – входной фланец для крепления электродвигателя

F - крепление на лапах

S - Крепление на фланце

U - Комбинированный вариант крепления (лапы + фланец)

Монтажные позиции



Радиальная нагрузка на выходной вал

M (Нм) Крутящий момент на валу

D (мм) Диаметр элемента трансмиссии, установленного на валу

Fr (N) Значение максимально допустимой радиальной нагрузки Fr1-Fr2 (см.соответствующие таблицы)

fz = 1,1 ведущая шестерня

1,4 звездочка

1,7 v-шків

2,5 плоский шків

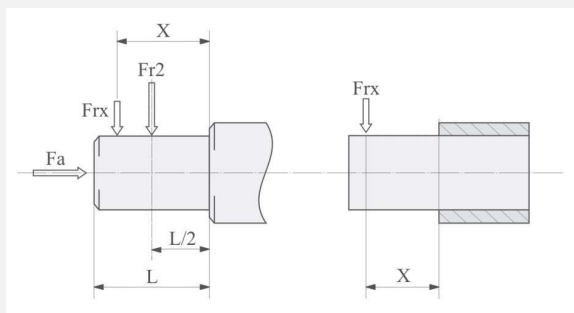
Если результирующая радиальная нагрузка не прикладывается к центральной оси вала, необходимо отрегулировать допустимую радиальную нагрузку Fr1-2 по следующей формуле:

a , b = Значения, указанные в таблице на странице 8 - 9

x = расстояние от точки приложения нагрузки до заплечика вала

Если результирующая радиальная нагрузка не прикладывается к центральной оси вала, необходимо отрегулировать допустимую радиальную нагрузку Fr2 по следующей формуле:

$$Fr_x = \frac{Fr_2 \cdot a}{(b + x)}$$

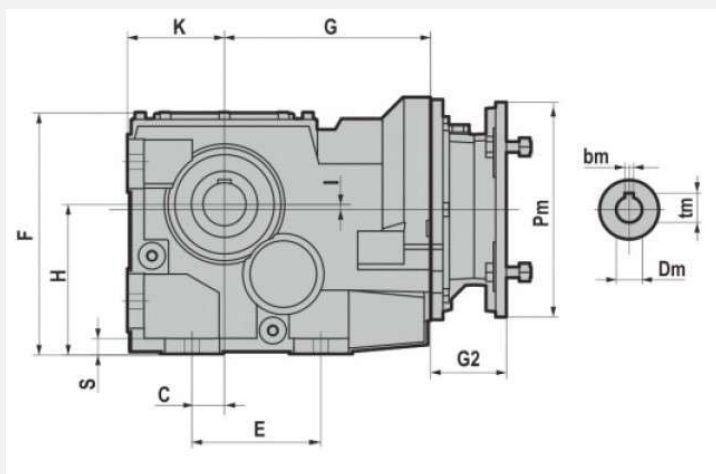


B123	
a	10.31
b	7.95
D-S-P (Fr2 max**)	6744
C (Fr2 max**)	4496

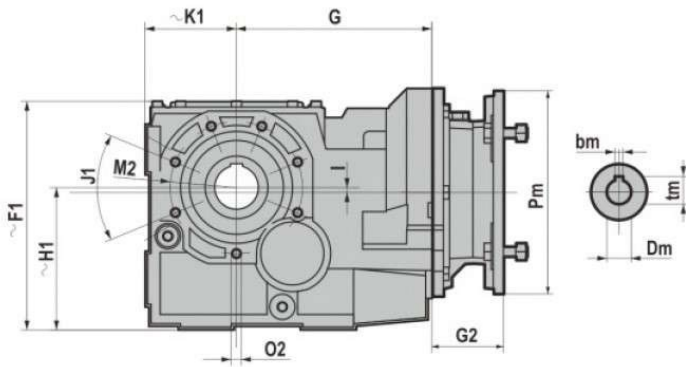
(** Fr2 max) Максимально допустимое значение редуктора в статических условиях и/или для ограниченных операций. При непрерывной нагрузке на вал, пожалуйста, проверьте значения в таблицах характеристик, рассчитанные в зависимости от корпуса, вала и подшипников.

Габаритные и присоединительные размеры

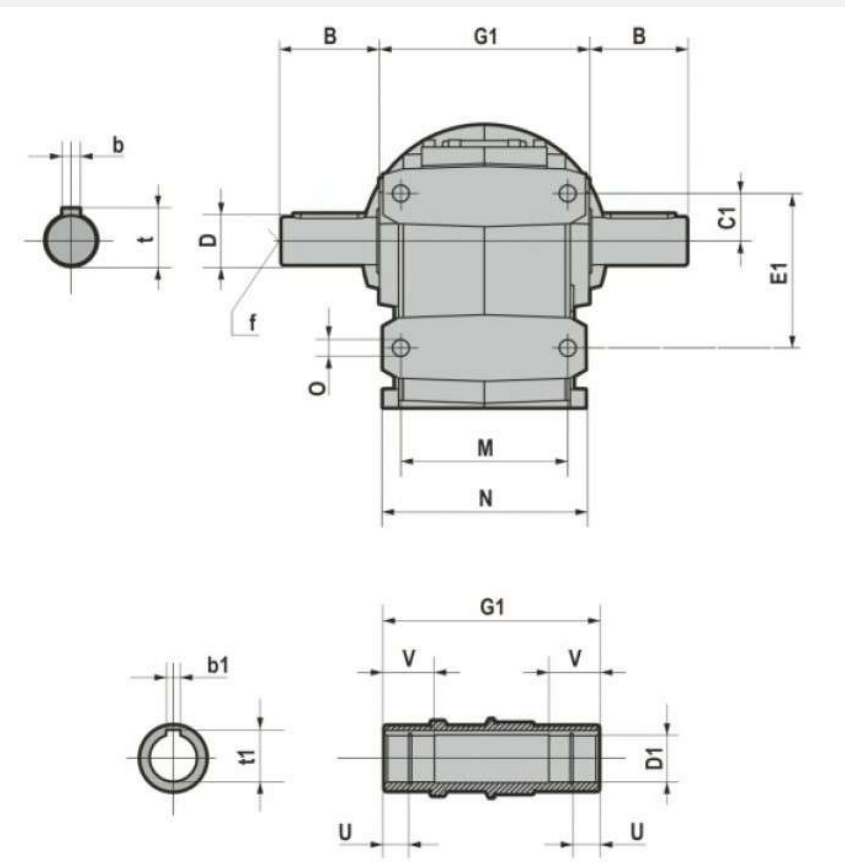
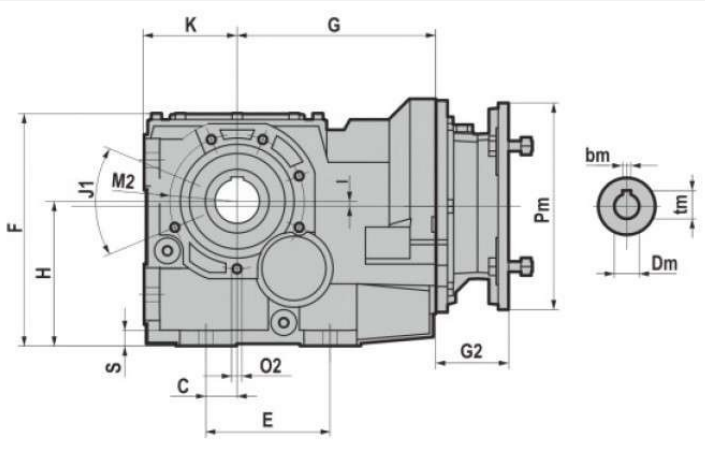
B...F



B...S



B...U



	D1	b1	t1	U	V	B	D	b	t	f	C	C1	E	E1	F	F1
B123	2,375	0,625	2,65	/	2,76	4,72	2.375 0/-0.001	0,625	2,65	3/4-10	2,17	3,07	7,09	8,66	13,43	13,46

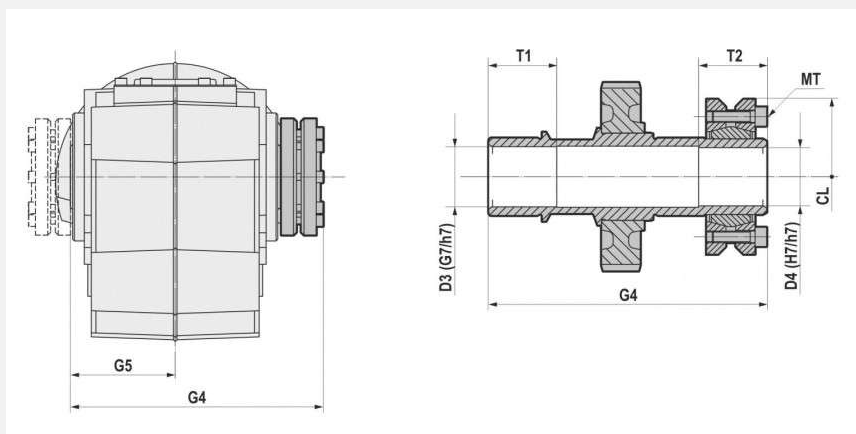
	G	G1	H	H1	I	K	K1	M	N	O	S	J1	M2	O2
B123	9,69	9,45	8,35	8,39	1,32	5,2	5,24	7,09	9,06	0,87	0,87	45	7,28	M14x28 (n.7)

NEMA	Pm x Dm	B123
56C	6.5"x0.625"	/
140TC	6.5"x0.875"	2,58
180TC	9"x1.125"	3,17
210TC	9"x1.375"	5,65
250TC	9"x1.625"	5,65
280TC	11"x1.875"	6,89
320TC	13.375"x2.125"	/
360TC	13.375"x2.375"	/

NEMA	Pm	Dm	tm	bm
140TC	6,69	0,875	0,97	0,1875
180TC	9,06	1,125	1,24	0,2500
210TC	9,06	1,375	1,52	0,3125
250TC	9,06	1,625	1,80	0,3750
280TC	11,02	1,875	2,10	0,5000

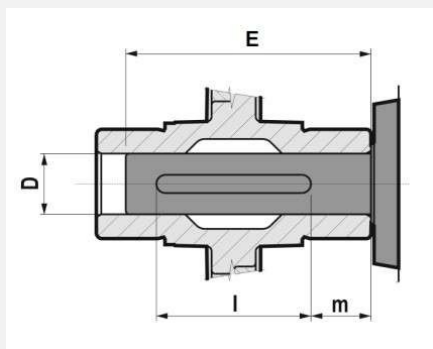
Выходной вал с диском

Перед установкой вала необходимо очистить и обезжирить все поверхности вала. Соблюдайте указанный момент затяжки винтов (M_T)



	D3	D4	G4	G5	T1	T2	CL	MT _{12,9(Nm)}
B123	2,4	2,36	11,10	4,72	2,36	1,97	5,71	40

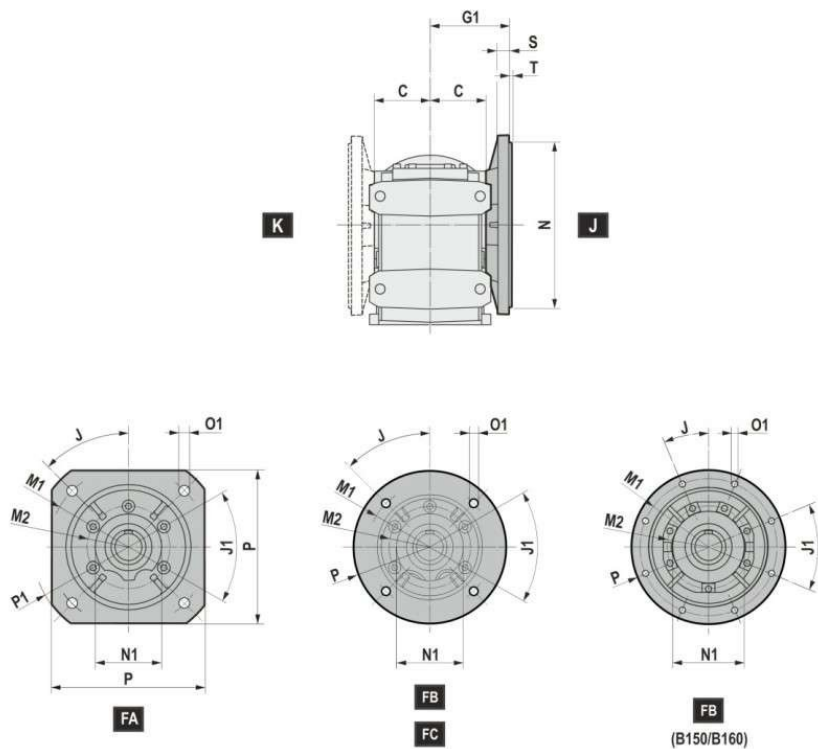
Ось двигателя



	D H7/h6	E*	l*	m*
B123	60	185	140	23

(*). Рекомендуемые значения.

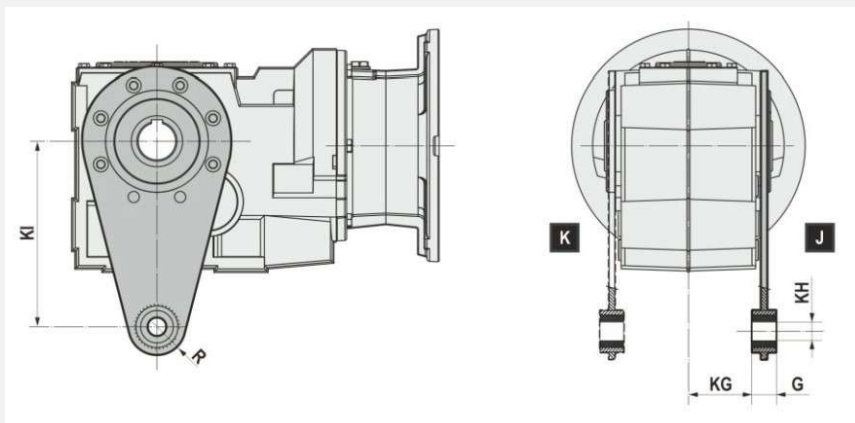
Фланец



B..S - B..U	J	J1	M1	M2	N	N1	O1	P	P1	S	T	C	G1	
B063	FA	45°	45°	10,43	5,12	9,06	4,33	0,55 (n.4)	9,84	11,81	0,59	0,16	2,42	3,68
	FB	45°	45°	8,46	5,12	7,09	4,33	0,55 (n.4)	9,84	/	0,59	0,16		
	FC	45°	45°	6,50	5,12	5,12	4,33	0,43 (n.4)	7,87	/	0,59	0,14		
B083	FA	45°	45°	10,43	5,12	9,06	4,33	0,55 (n.4)	9,84	11,81	0,59	0,16	3,07	4,33
	FB	45°	45°	8,46	5,12	7,09	4,33	0,55 (n.4)	9,84	/	0,59	0,16		
	FC	45°	45°	6,50	5,12	5,12	4,33	0,43 (n.4)	7,87	/	0,59	0,14		
B103	FA	45°	45°	11,81	6,50	9,84	5,12	0,71 (n.4)	11,81	13,78	0,63	0,20	3,74	5,31
	FB	45°	45°	10,43	6,50	9,06	5,12	0,55 (n.4)	11,81	/	0,63	0,16		
	FC	45°	45°	8,46	6,50	7,09	5,12	0,55 (n.4)	9,84	/	0,63	0,16		
B123	FA	45°	45°	13,78	7,28	11,81	5,91	0,71 (n.4)	13,78	15,75	0,71	0,20	4,23	5,91
	FB	45°	45°	11,81	7,28	9,84	5,91	0,71 (n.4)	13,78	/	0,71	0,20		
	FC	45°	45°	10,43	7,28	9,06	5,91	0,55 (n.4)	11,81	/	0,71	0,16		
B143	FB	45°	45°	13,78	7,87	11,81	6,69	0,71 (n.4)	15,75	/	0,71	0,20	5,43	7,38
B153	FB	22°30'	45°	15,75	9,65	13,78	8,27	0,71 (n.8)	17,72	/	0,98	0,20	6,40	8,17
	FC	45°	45°	13,78	9,65	11,81	8,27	0,71 (n.4)	15,75	/	0,98	0,20		
B163	FB	22°30'	45°	19,69	11,73	17,72	10,04	0,71 (n.8)	21,65	/	1,10	0,20	7,97	10,08

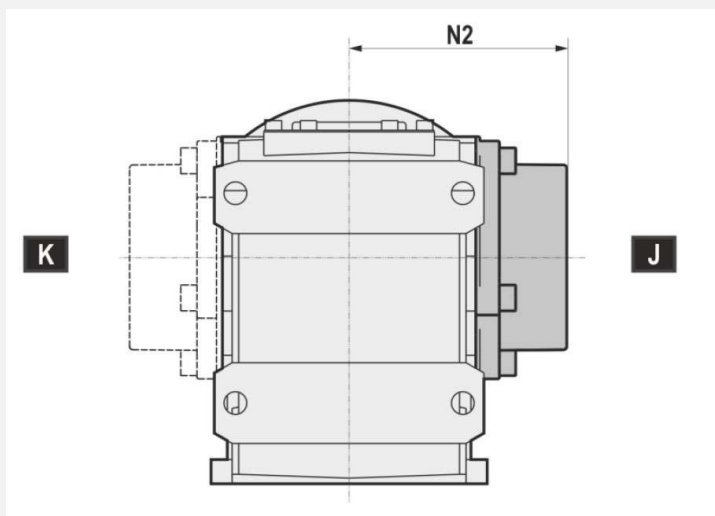
Реактивная штанга

Для редукторов 063-123



	KI	KG	KH +0,008/0	G	R
B123U	11,81	4,07	0,98	1,57	1,57

Боковой фланец



		N2
B123		6,85

* Варианты FL, FM, SL, SM, UL, UM поставляются в сборе. Аксессуар не сертифицирован АТЕХ.

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://motovario.nt-rt.ru/> || mvt@nt-rt.ru