

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

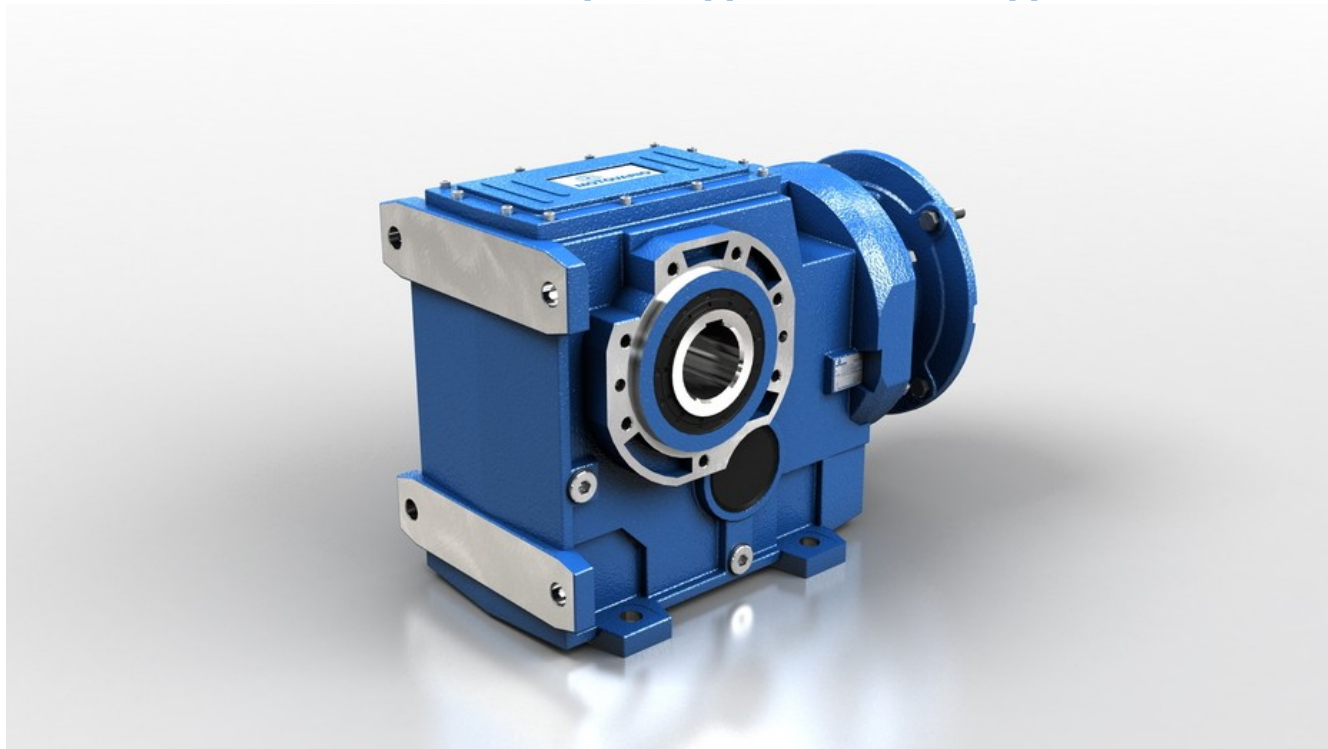
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-69-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motovario.nt-rt.ru/> || [mvt@nt-rt.ru](mailto:mvt@nt-rt.ru)

## ЧУГУННЫЙ КОНИЧЕСКО-ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ РЕДУКТОР В 103



Товар в наличии

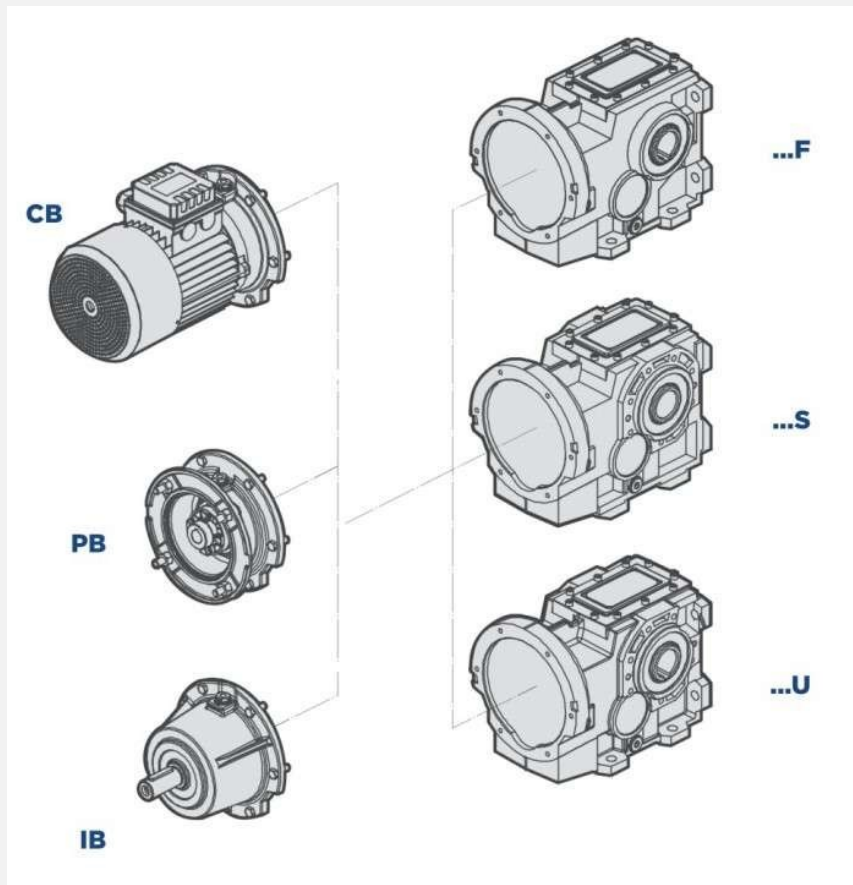
Безналичная оплата

Отсрочки платежа

Индивидуальное производство

# Технические характеристики чугунного коническо-цилиндрического редуктора В 103

## Модульность



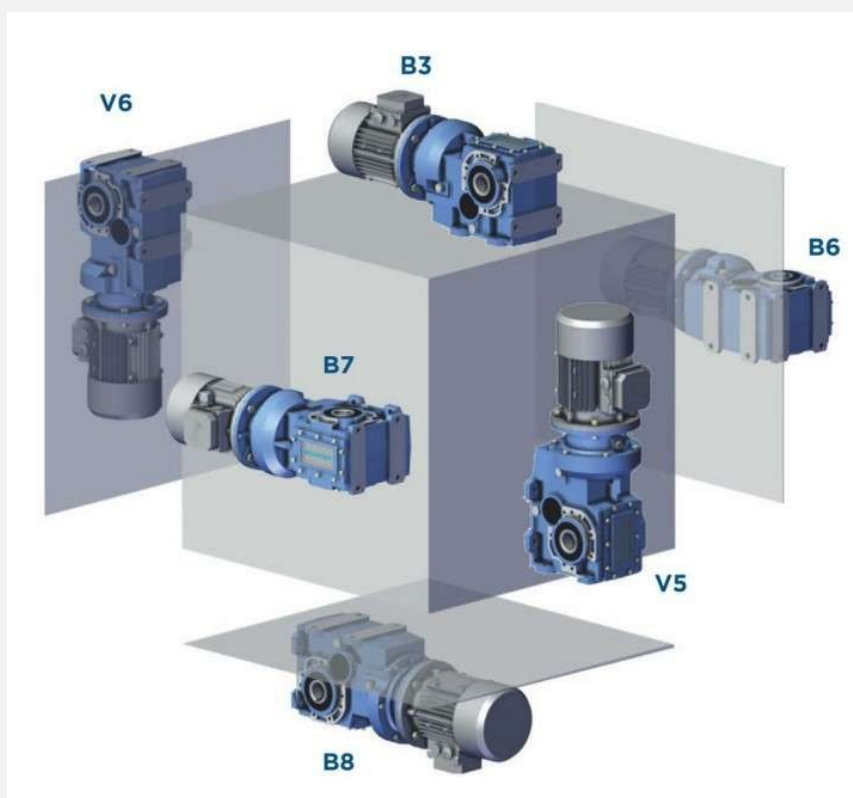
**В** – входной фланец для крепления электродвигателя

**F** - крепление на лапах

**S** - Крепление на фланце

**U** - Комбинированный вариант крепления (лапы + фланец)

## Монтажные позиции



Радиальная нагрузка на выходной вал

M (Нм) Крутящий момент на валу

D (мм) Диаметр элемента трансмиссии, установленного на валу

Fr (N) Значение максимально допустимой радиальной нагрузки Fr1-Fr2 (см.соответствующие таблицы)

fz = 1,1 ведущая шестерня

1,4 звездочка

1,7 v-шків

2,5 плоский шків

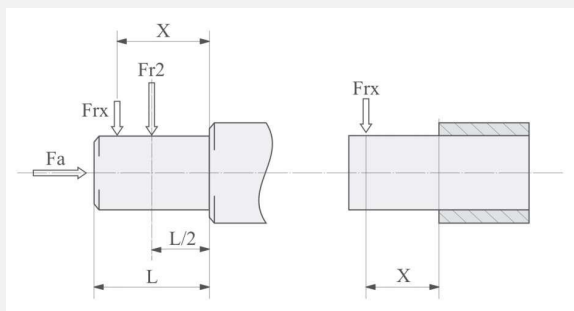
Если результирующая радиальная нагрузка не прикладывается к центральной оси вала, необходимо отрегулировать допустимую радиальную нагрузку Fr1-2 по следующей формуле:

a , b = Значения, указанные в таблице на странице 8 - 9

x = расстояние от точки приложения нагрузки до заплечика вала

Если результирующая радиальная нагрузка не прикладывается к центральной оси вала, необходимо отрегулировать допустимую радиальную нагрузку Fr2 по следующей формуле:

$$Fr_x = \frac{Fr_2 \cdot a}{(b + x)}$$

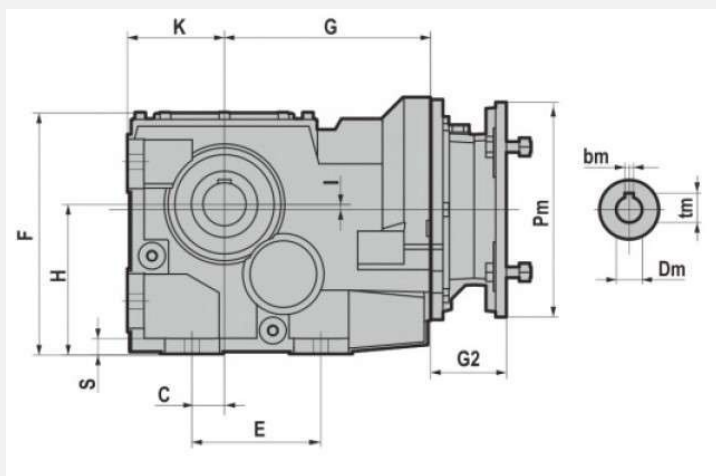


B103	
a	8.86
b	6.89
D-S-P (Fr2 max**)	4946
C (Fr2 max**)	3372

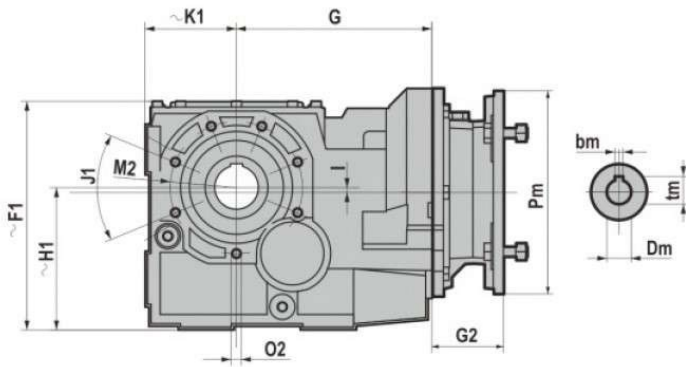
(\*\* Fr2 max) Максимально допустимое значение редуктора в статических условиях и/или для ограниченных операций. При непрерывной нагрузке на вал, пожалуйста, проверьте значения в таблицах характеристик, рассчитанные в зависимости от корпуса, вала и подшипников.

## Габаритные и присоединительные размеры

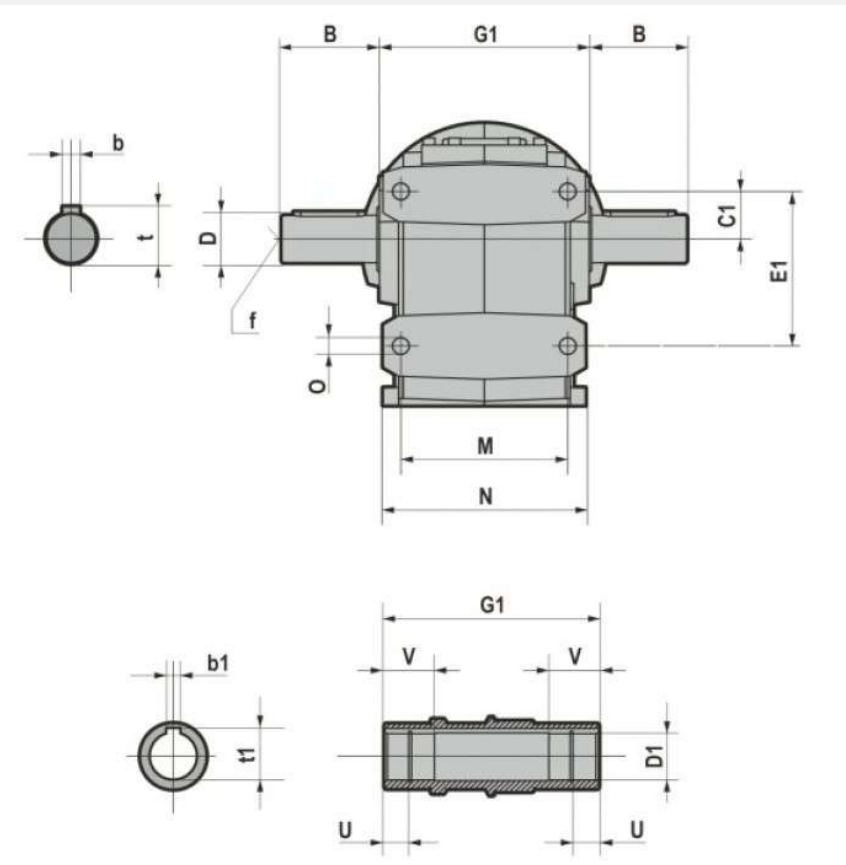
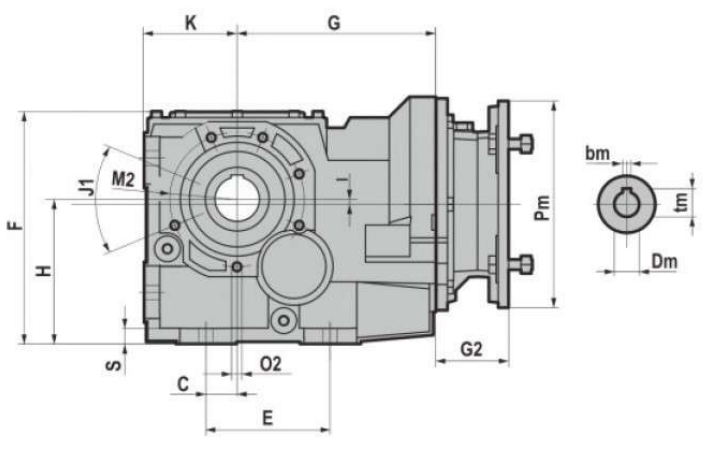
B...F



B...S



B...U



	D1	b1	t1	U	V	B	D	b	t	f	C	C1	E	E1	F	F1
B103	2	0,5	2,22	/	1,97	3,94	2 0/-0.001	0,5	2,22	3/4-10	1,57	1,97	5,91	6,3	11,14	11,14

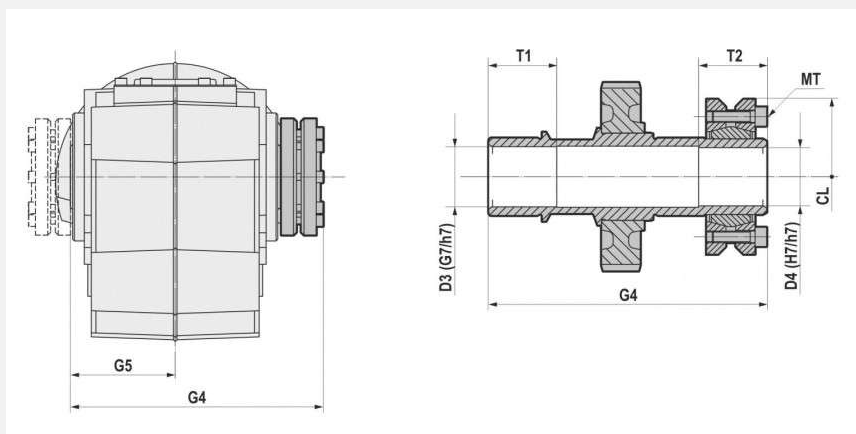
	G	G1	H	H1	I	K	K1	M	N	O	S	J1	M2	O2
B103	8,41	8,27	7,09	7,09	0,98	4,41	4,41	6,5	8,07	0,71	0,71	45	6,5	M12x22 (n.6/7)

NEMA	Pm x Dm	B103
56C	6.5"x0.625"	2,95
140TC	6.5"x0.875"	2,95
180TC	9"x1.125"	3,54
210TC	9"x1.375"	6,02
250TC	9"x1.625"	6,02
280TC	11"x1.875"	/
320TC	13.375"x2.125"	/
360TC	13.375"x2.375"	/

NEMA	Pm	Dm	tm	bm
56C	6,69	0,625	0,71	0,1875
140TC	6,69	0,875	0,97	0,1875
180TC	9,06	1,125	1,24	0,2500
210TC	9,06	1,375	1,52	0,3125
250TC	9,06	1,625	1,80	0,3750

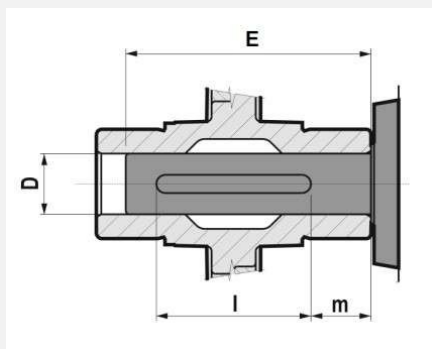
## Выходной вал с диском

Перед установкой вала необходимо очистить и обезжирить все поверхности вала. Соблюдайте указанный момент затяжки винтов ( $M_T$ )



	D3	D4	G4	G5	T1	T2	CL	MT <sub>12,9(Nm)</sub>
B103	2,01	1,97	9,76	4,13	2,17	1,57	4,53	15

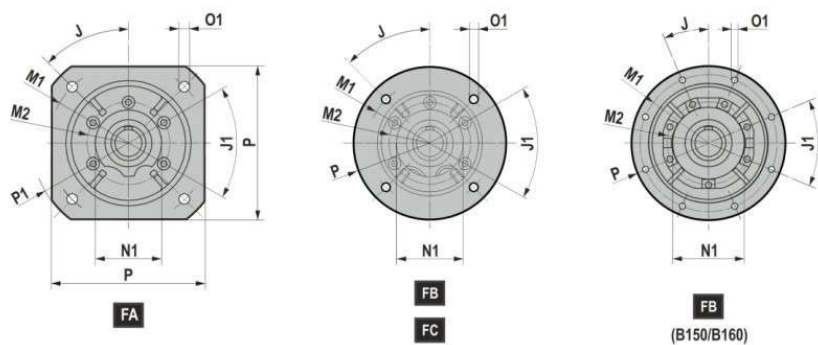
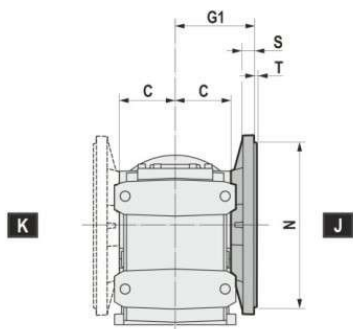
Ось двигателя



	D H7/h6	E*	l*	m*
B103	50	160	120	20

(\*) Рекомендуемые значения.

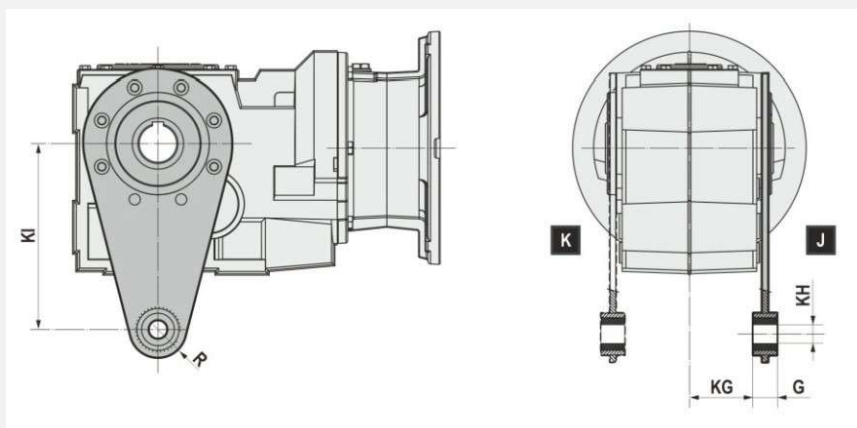
## Фланец



B..S - B..U	J	J1	M1	M2	N	N1	O1	P	P1	S	T	C	G1	
B103	FA	45°	45°	11,81	6,50	9,84	5,12	0.71 (n.4)	11,81	13,78	0,63	0,20	3,74	5,31
	FB	45°	45°	10,43	6,50	9,06	5,12	0.55 (n.4)	11,81	/	0,63	0,16		
	FC	45°	45°	8,46	6,50	7,09	5,12	0.55 (n.4)	9,84	/	0,63	0,16		

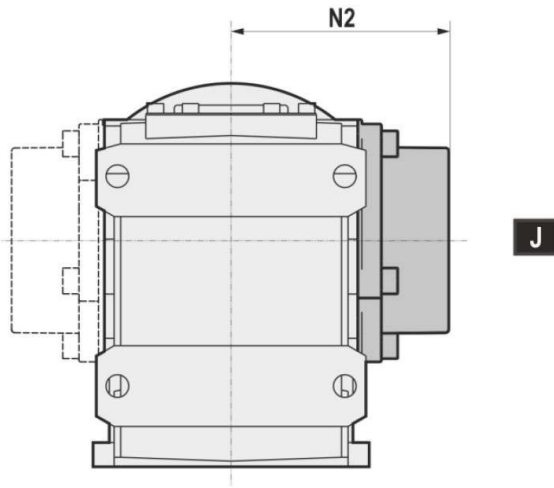
## Реактивная штанга

Для редукторов 063-123



	KI	KG	KH +0,008/0	G	R
B103S	9,84	3,74	0,98	1,18	1,38

Боковой фланец



<b>N2</b>	
<b>B103</b>	<b>5,91</b>

\* Варианты FL, FM, SL, SM, UL, UM поставляются в сборе. Аксессуар не сертифицирован АТЕХ.

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://motovario.nt-rt.ru/> || [mvt@nt-rt.ru](mailto:mvt@nt-rt.ru)