

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

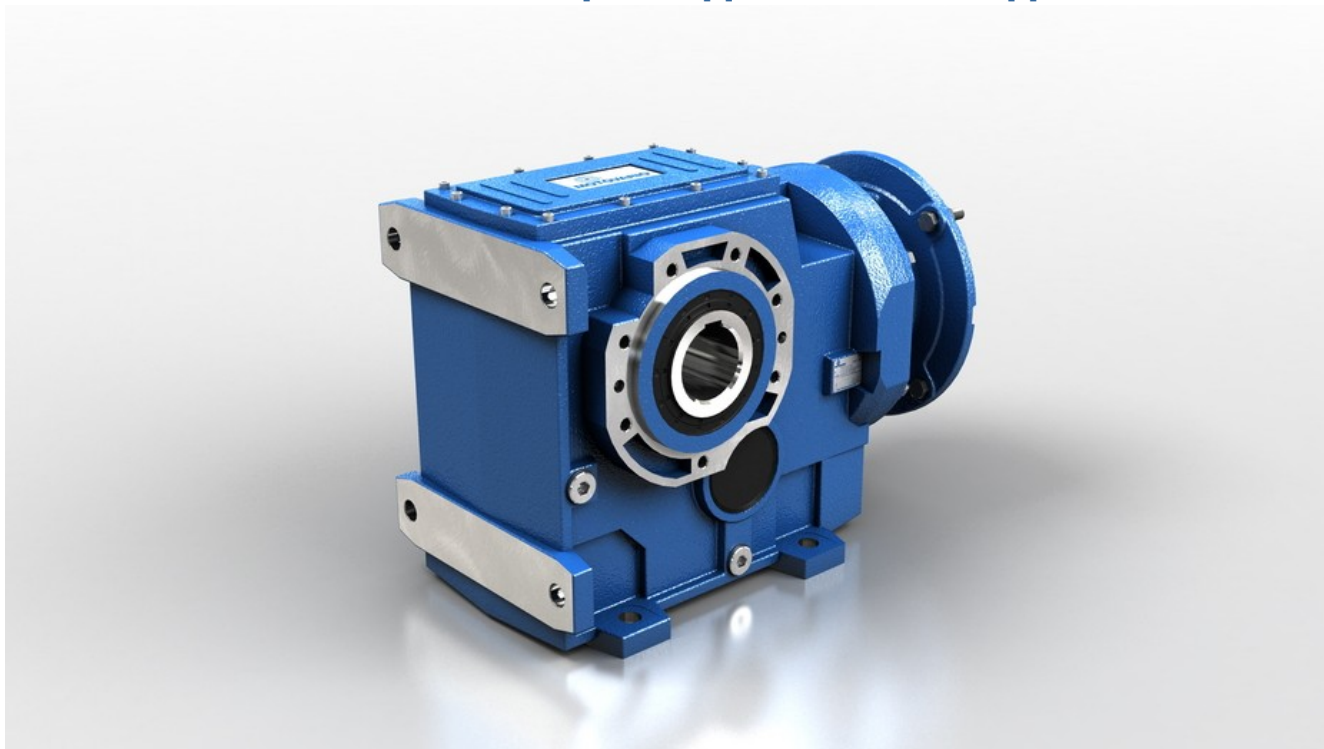
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motovario.nt-rt.ru/> || mvt@nt-rt.ru

ЧУГУННЫЙ КОНИЧЕСКО-ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ РЕДУКТОР В 063



Товар в наличии

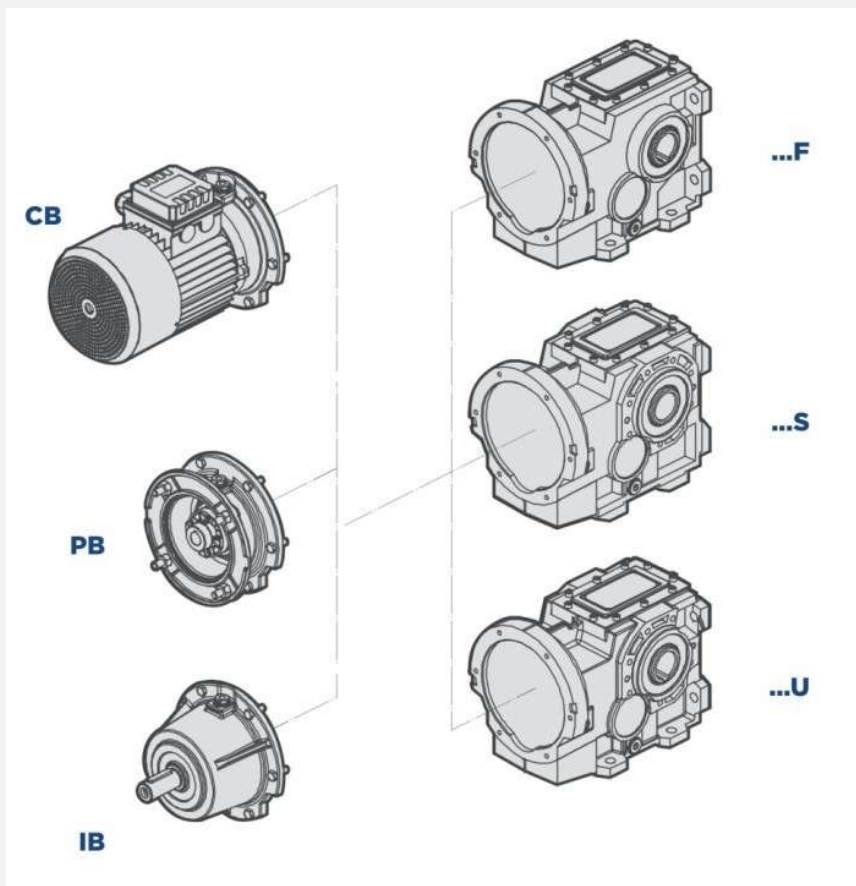
Безналичная оплата

Отсрочки платежа

Индивидуальное производство

Технические характеристики чугунного коническо-цилиндрического редуктора В 063

Модульность



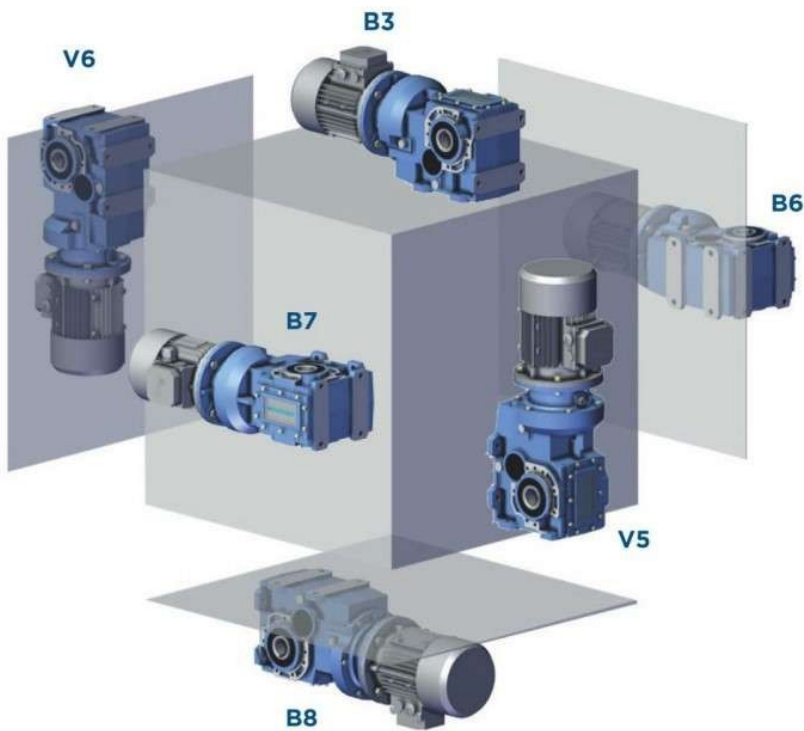
В – входной фланец для крепления электродвигателя

F - крепление на лапах

S - Крепление на фланце

U - Комбинированный вариант крепления (лапы + фланец)

Монтажные позиции



Радиальная нагрузка на выходной вал

M (Нм) Крутящий момент на валу

D (мм) Диаметр элемента трансмиссии, установленного на валу

Fr (N) Значение максимально допустимой радиальной нагрузки Fr1-Fr2 (см.соответствующие таблицы)

fz = 1,1 ведущая шестерня

1,4 звездочка

1,7 v-шків

2,5 плоский шків

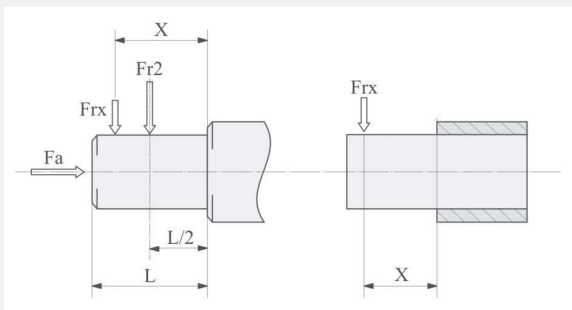
Если результирующая радиальная нагрузка не прикладывается к центральной оси вала, необходимо отрегулировать допустимую радиальную нагрузку Fr1-2 по следующей формуле:

a , b = Значения, указанные в таблице на странице 8 - 9

x = расстояние от точки приложения нагрузки до заплечика вала

Если результирующая радиальная нагрузка не прикладывается к центральной оси вала, необходимо отрегулировать допустимую радиальную нагрузку Fr2 по следующей формуле:

$$Fr_x = \frac{Fr_2 \cdot a}{(b + x)}$$

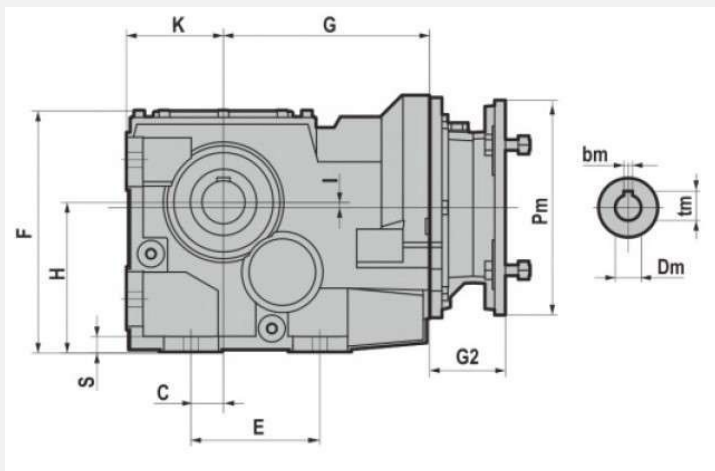


B063	
a	5.08
b	3.94
D-S-P (Fr2 max**)	2698
C (Fr2 max**)	1798

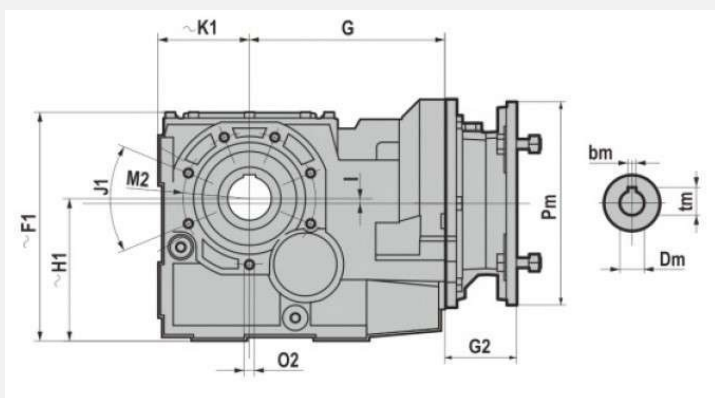
(* Fr2 max) Максимально допустимое значение редуктора в статических условиях и/или для ограниченных операций. При непрерывной нагрузке на вал, пожалуйста, проверьте значения в таблицах характеристик, рассчитанные в зависимости от корпуса, вала и подшипников.

Габаритные и присоединительные размеры

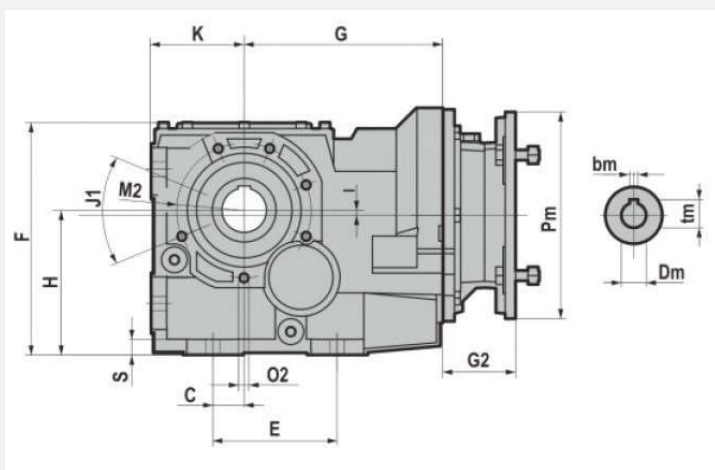
В...F

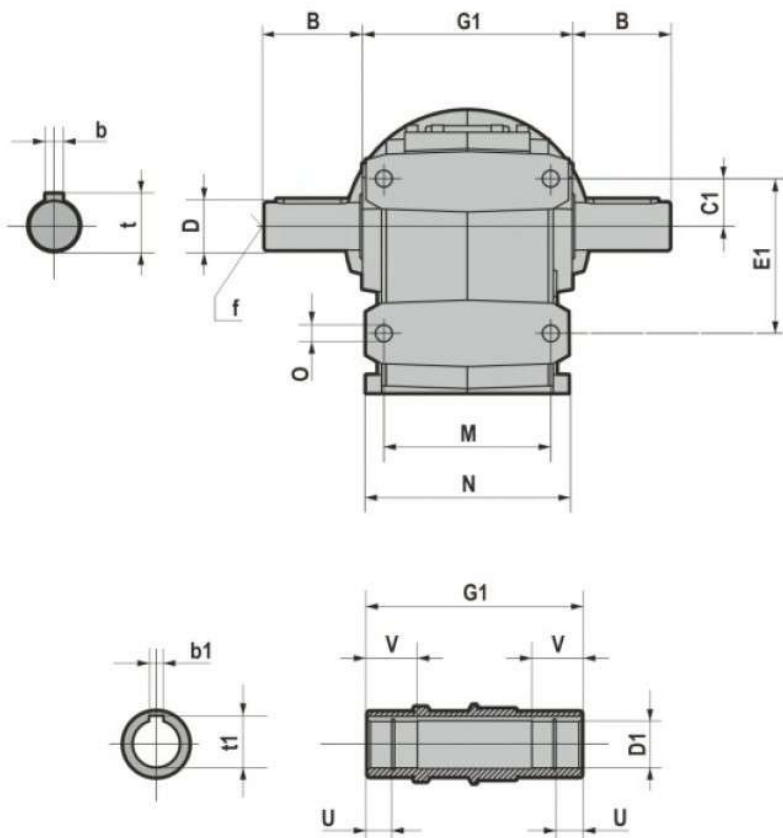


В...S



В...U





	D1	b1	t1	U	V	B	D	b	t	f	C	C1	E	E1	F	F1
B063	1,375	0,3125	1,52	0,472	1,38	2,76	1.375 0/-0.0005	0,3125	1,51	1/2-13	1,18	1,53	5,12	4,96	8,46	8,64
	1,5	0,375	1,67													

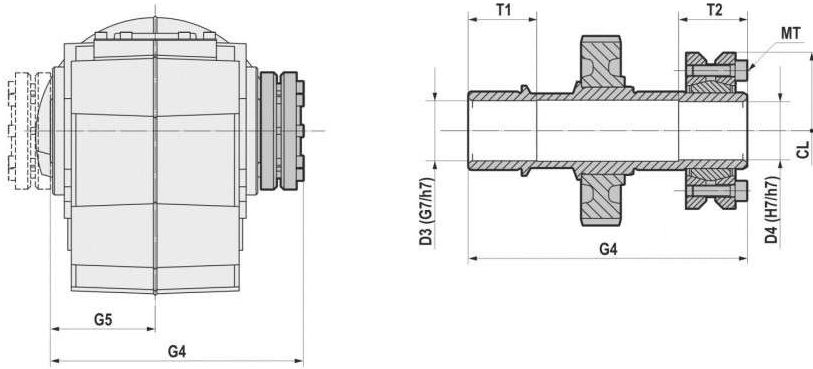
	G	G1	H	H1	I	K	K1	M	N	O	S	J1	M2	O2
B063	6,85	5,51	5,2	5,39	1,3	3,46	3,64	4,09	4,96	0,55	0,47	45	5,12	M10x20 (n.6)

NEMA	Pm x Dm	B063
56C	6.5"x0.625"	3,74
140TC	6.5"x0.875"	3,74
180TC	9"x1.125"	4,33
210TC	9"x1.375"	/
250TC	9"x1.625"	/
280TC	11"x1.875"	/
320TC	13.375"x2.125"	/
360TC	13.375"x2.375"	/

NEMA	Pm	Dm	tm	bm
56C	6,69	0,625	0,71	0,1875
140TC	6,69	0,875	0,97	0,1875
180TC	9,06	1,125	1,24	0,2500

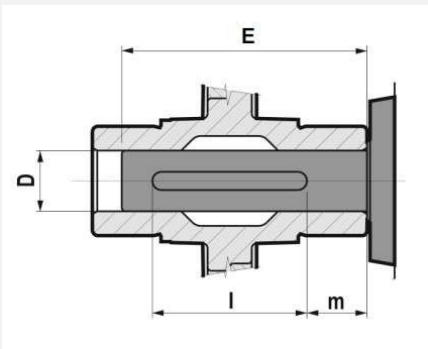
Выходной вал с диском

Перед установкой вала необходимо очистить и обезжирить все поверхности вала. Соблюдайте указанный момент затяжки винтов (M_T)



	D3	D4	G4	G5	T1	T2	CL	MT12,9(Nm)
B063	1,42	1,38	6,81	2,76	1,57	1,38	3,15	15

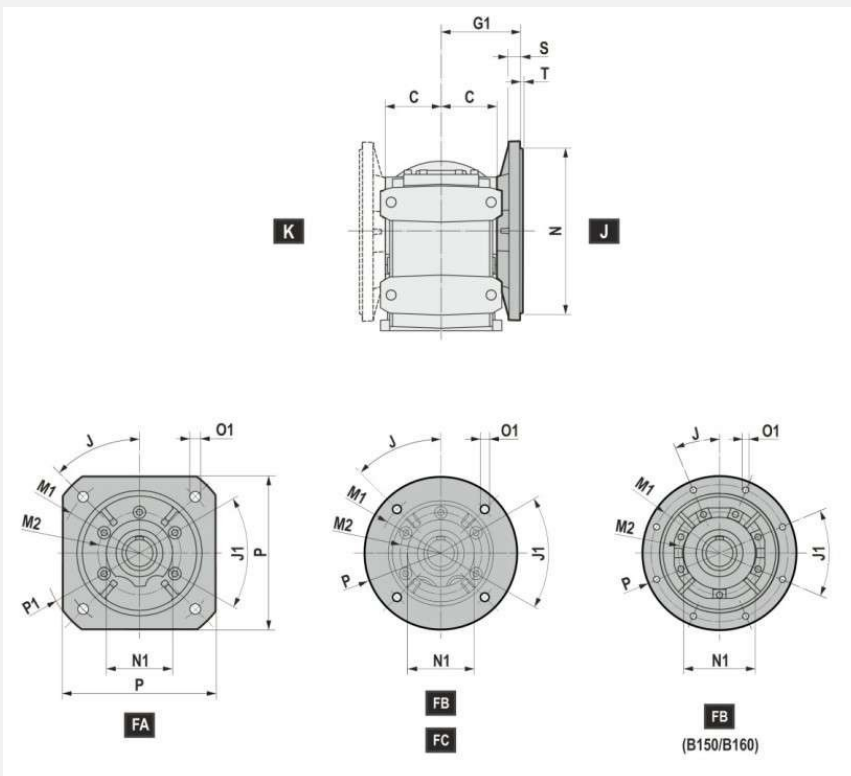
Ось двигателя



	D H7/h6	E*	I*	m*
B063	35	105	80	13
	40			

(*) Рекомендуемые значения.

Фланец

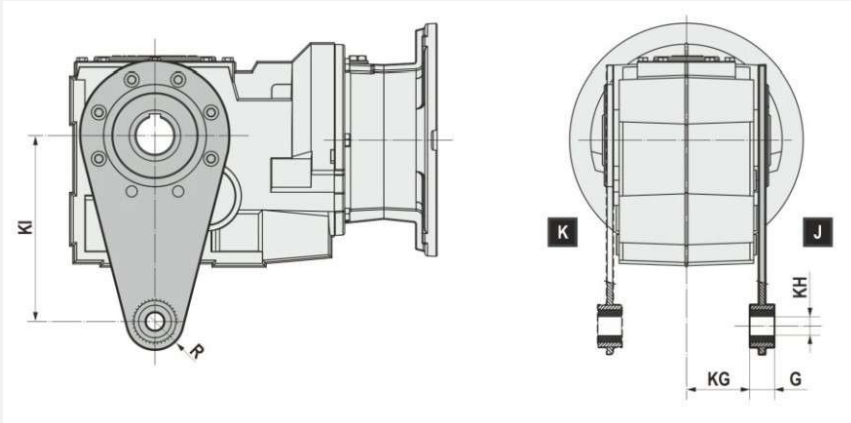


B..S - B..U J J1 M1 M2 N N1 O1 P P1 S T C G1

B063	FA	45°	45°	10,43	5,12	9,06	4,33	0,55 (n.4)	9,84	11,81	0,59	0,16	2,42	3,68
	FB	45°	45°	8,46	5,12	7,09	4,33	0,55 (n.4)	9,84	/	0,59	0,16		
	FC	45°	45°	6,50	5,12	5,12	4,33	0,43 (n.4)	7,87	/	0,59	0,14		

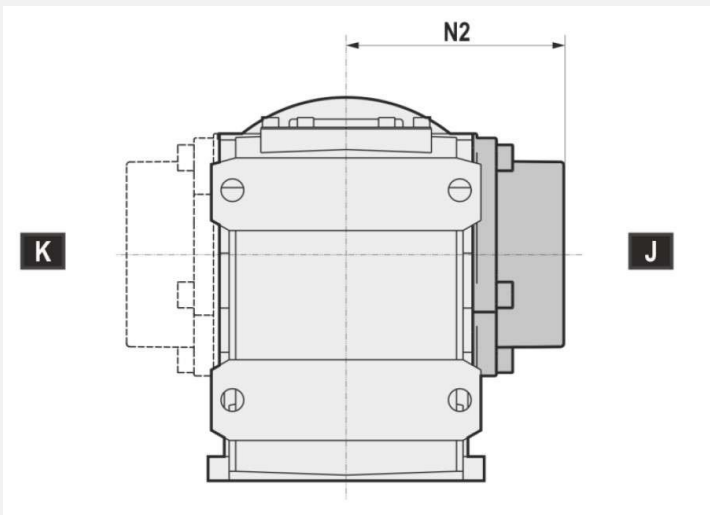
Реактивная штанга

Для редукторов 063-123



	KI	KG	KH +0,008/0	G	R
B063S	7,87	2,44	0,79	0,98	1,18

Боковой фланец



	N2
B063	4,63

* Варианты FL, FM, SL, SM, UL, UM поставляются в сборе. Аксессуар не сертифицирован АТЕХ.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Волгодд (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motovario.nt-rt.ru/> || mvt@nt-rt.ru