

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motovario.nt-rt.ru/> || [mvt@nt-rt.ru](mailto:mvt@nt-rt.ru)

## КОНИЧЕСКО-ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ РЕДУКТОР ИЗ АЛЮМИНИЯ ВА 73



Товар в наличии

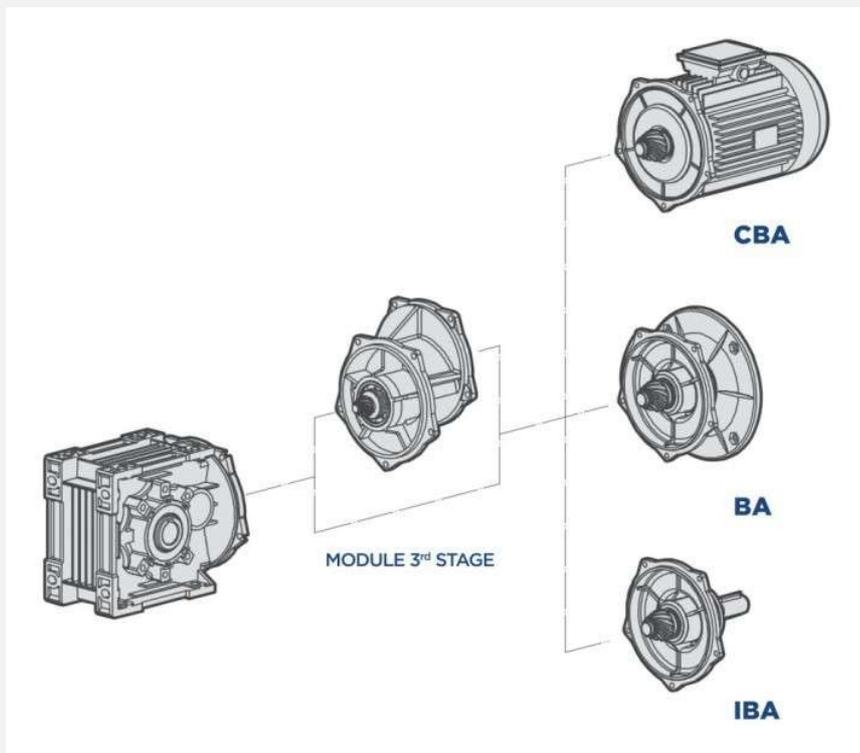
Безналичная оплата

Отсрочки платежа

Индивидуальное производство

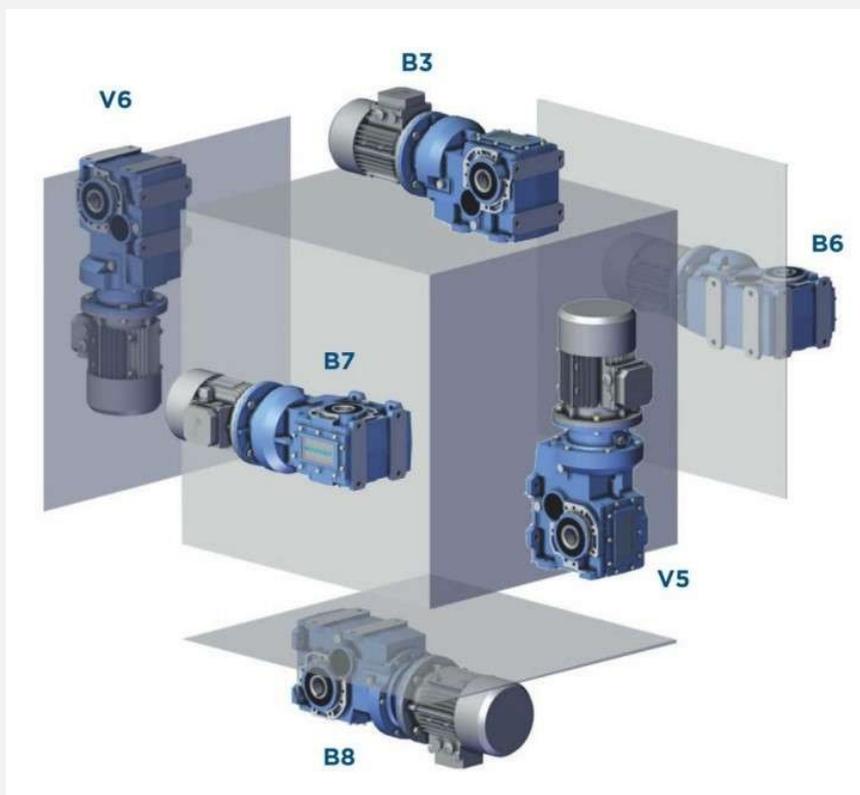
# Технические характеристики коническо-цилиндрического редуктора из алюминия ВА 73

## Модульность



ВА - Редуктор с присоединительным фланцем на входе

## Монтажные позиции



## Радиальная нагрузка на выходной вал

$M$  (Нм) Крутящий момент на валу

$D$  (мм) Диаметр элемента трансмиссии, установленного на валу

$Fr$  (N) Значение максимально допустимой радиальной нагрузки  $Fr1$ - $Fr2$  (см.соответствующие таблицы)

$fz = 1,1$  ведущая шестерня

1,4 звездочка

1,7 v-шків

2,5 плоский шків

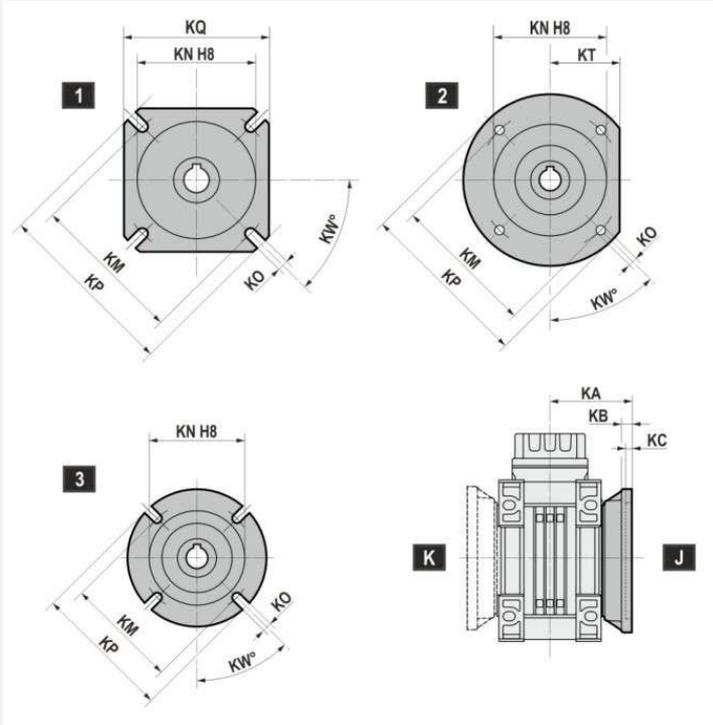
Если результирующая радиальная нагрузка не прикладывается к центральной оси вала, необходимо отрегулировать



|       |             |      |
|-------|-------------|------|
| 56C   | 6.5"x0.625" | 3,78 |
| 140TC | 6.5"x0.875" | 3,78 |

| NEMA  | Pm   | Dm    | tm   | bm     |
|-------|------|-------|------|--------|
| 56C   | 6,69 | 0,625 | 0,71 | 0,1875 |
| 140TC | 6,69 | 0,875 | 0,97 | 0,1875 |

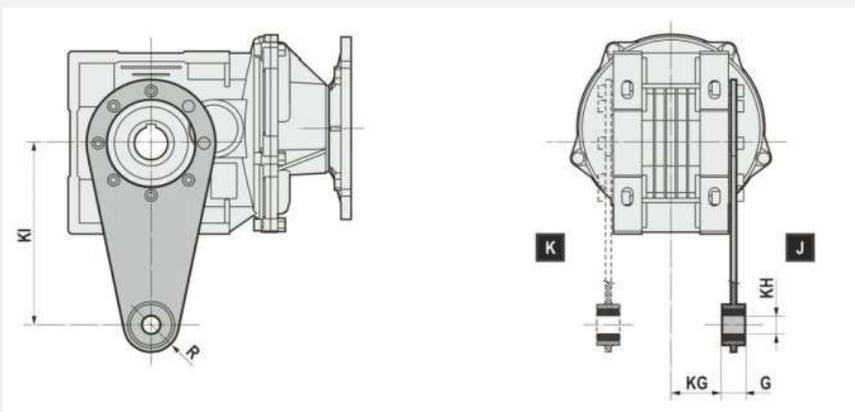
## Выходной фланец



|    |  | BA73 |
|----|--|------|
| FA |  | 1    |
| FB |  | 3    |
| FC |  | -    |
| FD |  | -    |

| B.-CB | KA | KB   | KC   | KN   | KM   | KO   | KP         | KQ   | KT   | KW |     |
|-------|----|------|------|------|------|------|------------|------|------|----|-----|
| BA73  | FA | 4,37 | 0,51 | 0,24 | 5,12 | 6,5  | 0.55 (n.4) | 7,87 | 6,69 | -  | 45° |
|       | FB | 3,54 | 0,51 | 0,24 | 4,33 | 5,12 | 0.55 (n.4) | 6,3  | -    | -  | 45° |

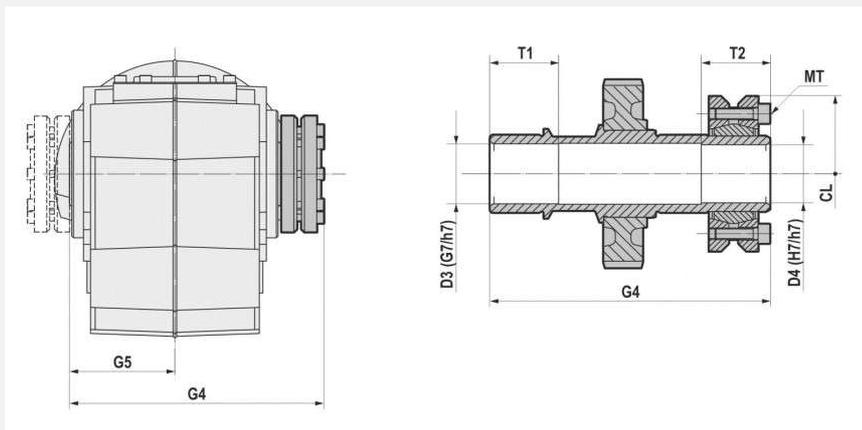
## Реактивная штанга



|      | KI   | KG   | KH +0.01/0 | G    | R    |
|------|------|------|------------|------|------|
| BA73 | 7,87 | 0,79 | 0,79       | 0,98 | 1,18 |

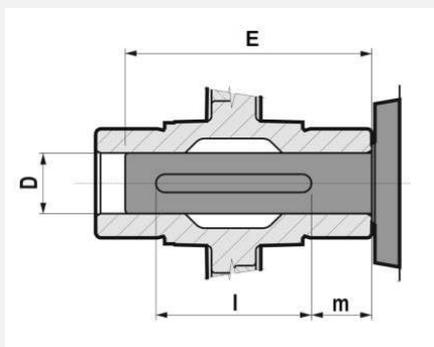
# Выходной вал с диском

Перед установкой вала необходимо очистить и обезжирить все поверхности вала. Соблюдайте указанный момент затяжки винтов (M<sub>T</sub>)



|      | D3   | D4   | G4   | G5   | T1   | T2   | CL   | MT12,9(Nm) |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| BA73 | 1,42 | 1,38 | 6,81 | 2,76 | 1,57 | 1,38 | 3,15 | 15         |

## Ось двигателя



|      | D H7/h6 | E*  | l* | m* |
|------|---------|-----|----|----|
| BA70 | 30      | 105 | 80 | 13 |
|      | 35      |     |    |    |

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://motovario.nt-rt.ru/> || [mvt@nt-rt.ru](mailto:mvt@nt-rt.ru)