

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Волгодга (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

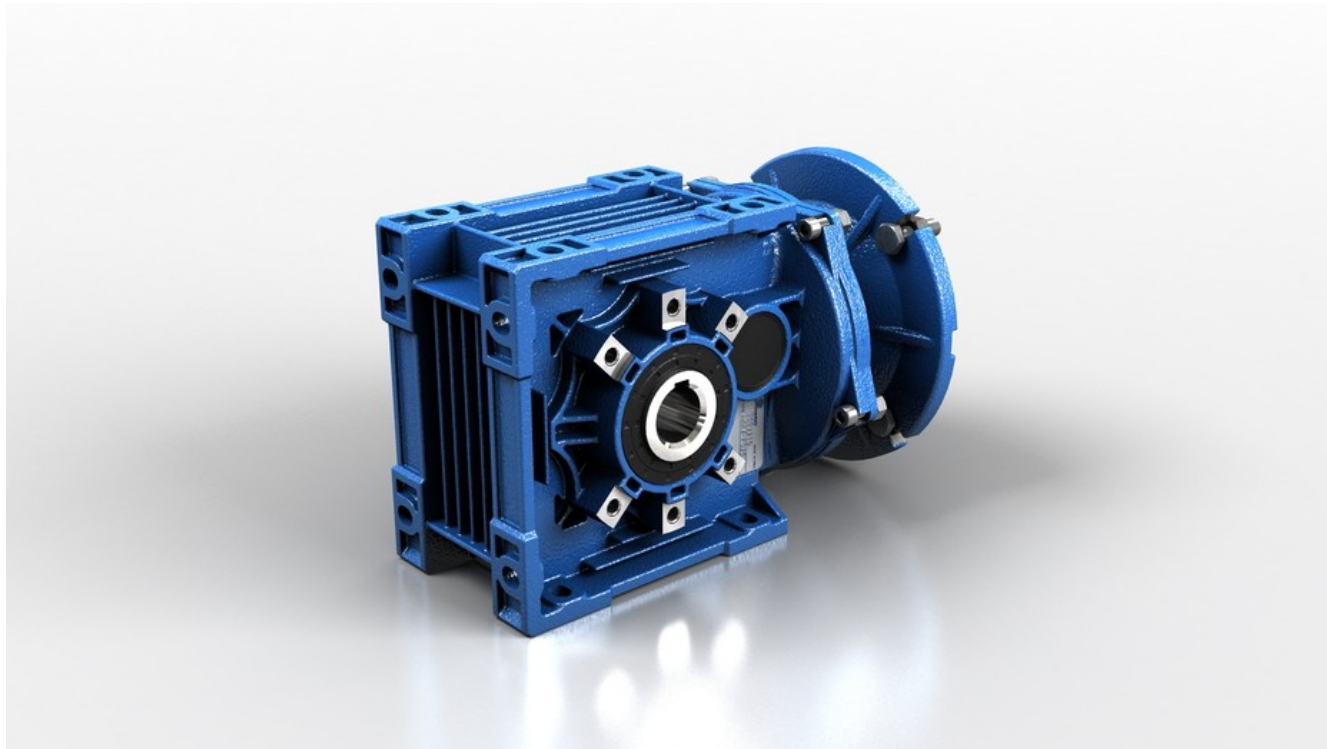
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motovario.nt-rt.ru/> || [mvt@nt-rt.ru](mailto:mvt@nt-rt.ru)

## КОНИЧЕСКО-ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ РЕДУКТОР ИЗ АЛЮМИНИЯ ВА 72



Товар в наличии

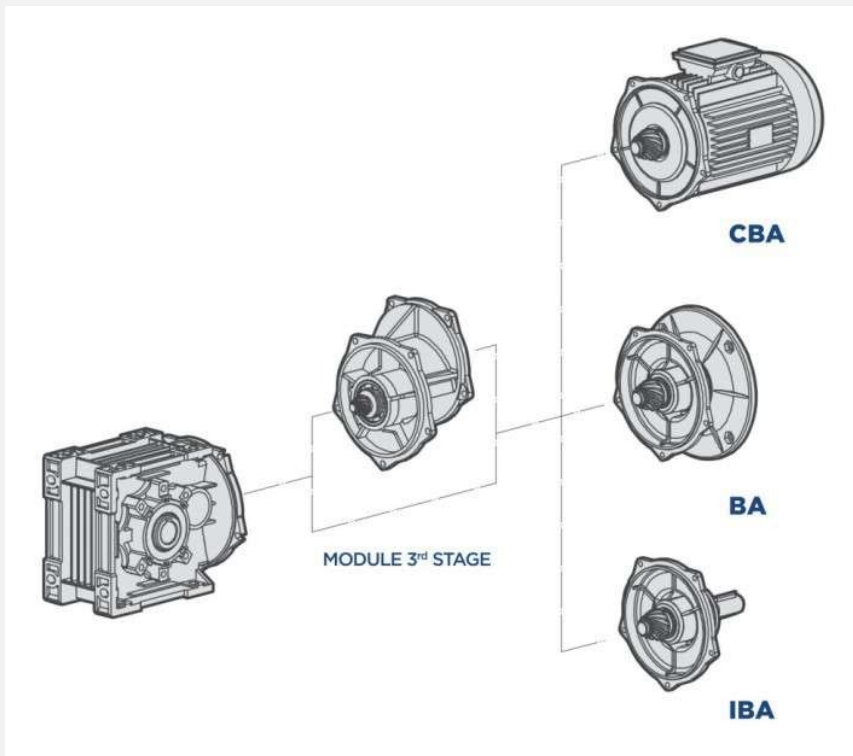
Безналичная оплата

Отсрочки платежа

Индивидуальное производство

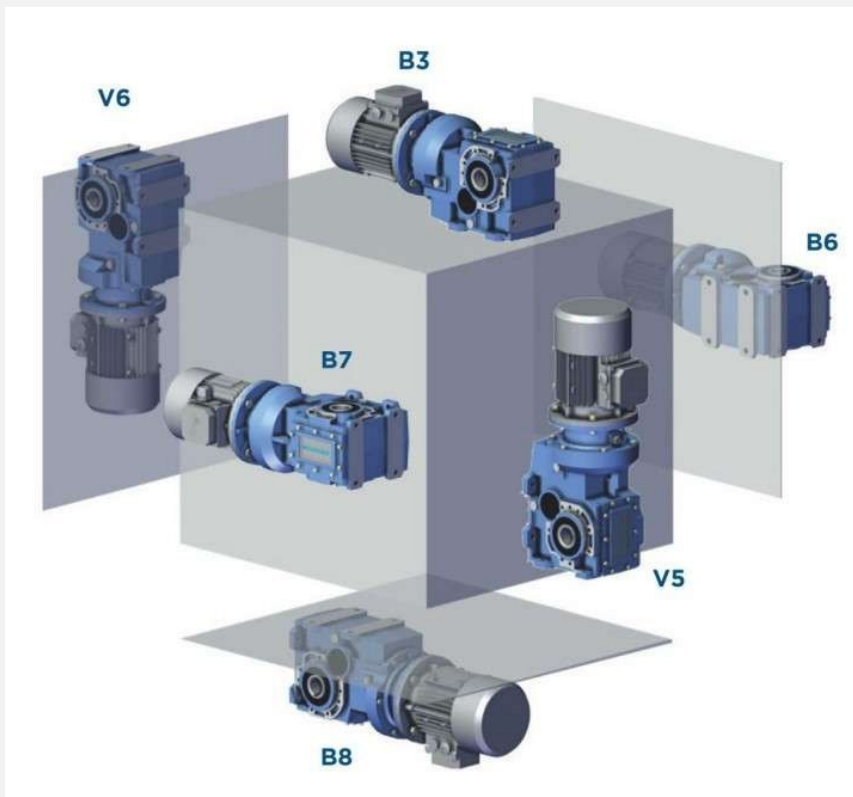
# Технические характеристики коническо-цилиндрического редуктора из алюминия ВА 72

## Модульность



BA - Редуктор с присоединительным фланцем на входе

## Монтажные позиции



## Радиальная нагрузка на выходной вал

$M$  (Нм) Крутящий момент на валу

$D$  (мм) Диаметр элемента трансмиссии, установленного на валу

$F_r$  (N) Значение максимально допустимой радиальной нагрузки  $F_{r1}$ - $F_{r2}$  (см.соответствующие таблицы)

$f_z = 1,1$  ведущая шестерня

1,4 звездочка

1,7 v-шкив

2,5 плоский шкив

Если результирующая радиальная нагрузка не прикладывается к центральной оси вала, необходимо отрегулировать

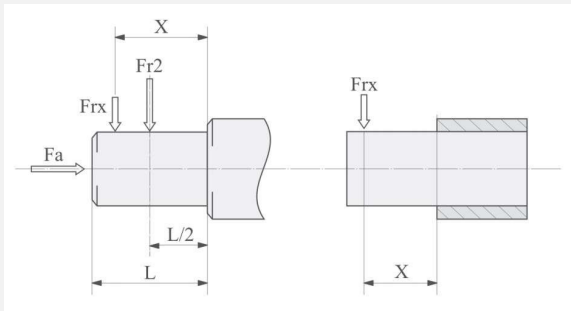
допустимую радиальную нагрузку Fr1-2 по следующей формуле:

a , b = Значения, указанные в таблице на странице 8 - 9

x = расстояние от точки приложения нагрузки до заплечика вала

Если результирующая радиальная нагрузка не прикладывается к центральной оси вала, необходимо отрегулировать допустимую радиальную нагрузку Fr2 по следующей формуле:

$$Fr_x = \frac{Fr_2 \cdot a}{(b + x)}$$

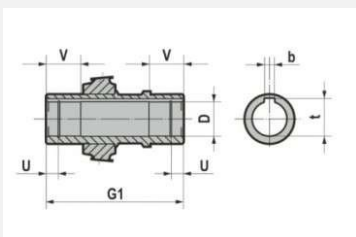
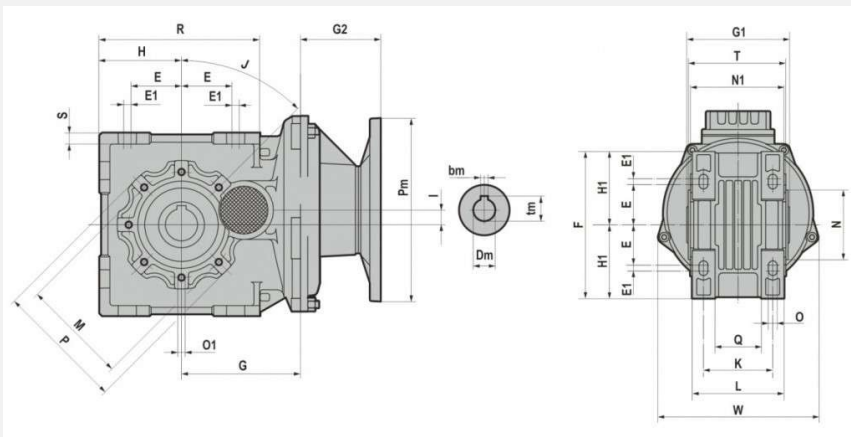


BA72	
a	5.71
b	4.57
D-S-P (Fr2 max**)	2248
C (Fr2 max**)	1236

(\*\* Fr2 max) Максимально допустимое значение редуктора в статических условиях и/или для ограниченных операций. При непрерывной нагрузке на вал, пожалуйста, проверьте значения в таблицах характеристик, рассчитанные в зависимости от корпуса, вала и подшипников.

## Габаритные и присоединительные размеры

BA.2

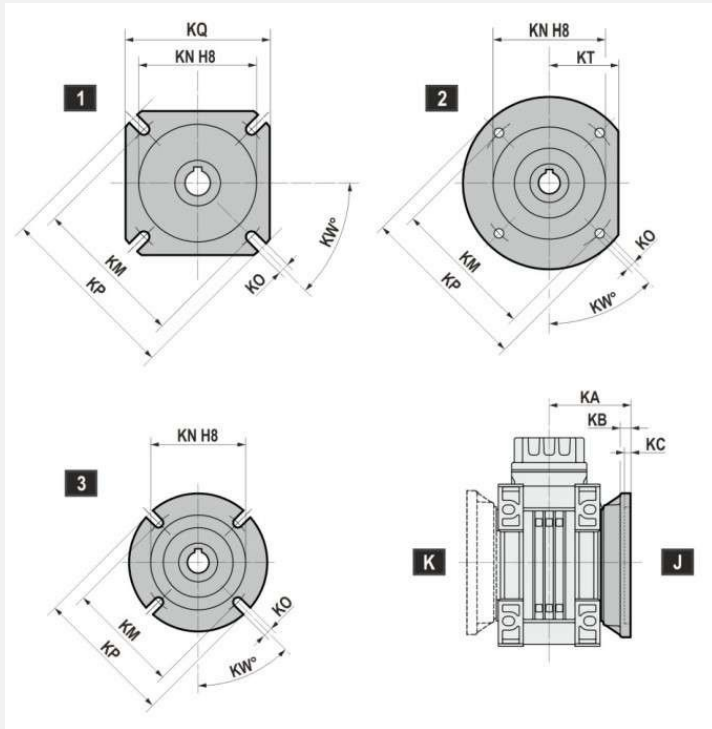


	D	b	t	U	V	E	E1	F	G	G1	H	H1	I	J
BA72	1,375	0,3125	1,52	0,47	1,38	2,17	0,315	7,87	5,1	5,51	3,54	3,94	0,63	45
	K	L	M	N	N1	O	O1	P	Q	R	S	T	W	
BA72	3,72	4,92	4,53	3.74 0/-0.0021	5,12	0,47	M8x14 n.7	5,35	2,48	6,89	0,47	5,35	8,58	

		G2
NEMA	Pm x Dm	BA72
56C	6.5"x0.625"	/
140TC	6.5"x0.875"	/
180TC	9"x1.125"	3,98

NEMA	Pm	Dm	tm	bm
180TC	9,06	1,125	1,24	0,2500

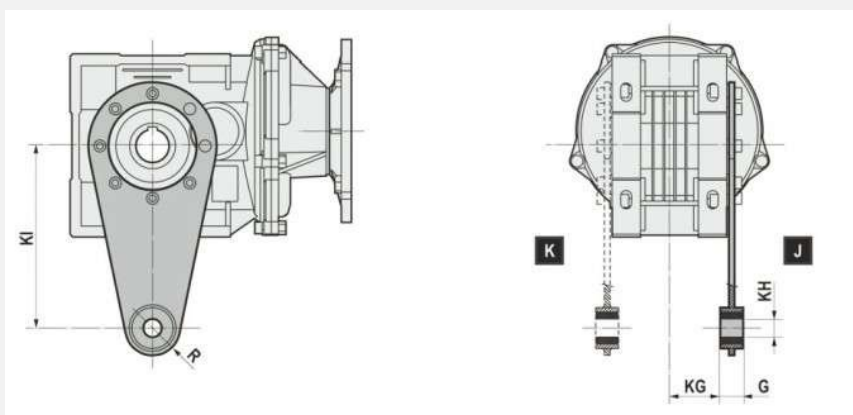
## Выходной фланец



		BA72
FA		1
FB		3
FC		-
FD		-

B..CB	KA	KB	KC	KN	KM	KO	KP	KQ	KT	KW	
BA72	FA	4,37	0,51	0,24	5,12	6,5	0.55 (n.4)	7,87	6,69	-	45°
	FB	3,54	0,51	0,24	4,33	5,12	0.55 (n.4)	6,3	-	-	45°

## Реактивная штанга



KI

KG

KH +0.01/0

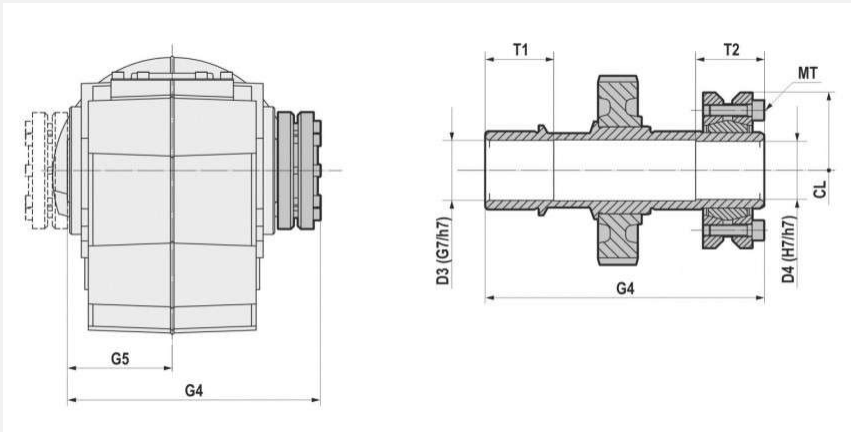
G

R

BA72	7,87	0,79	0,79	0,98	1,18
------	------	------	------	------	------

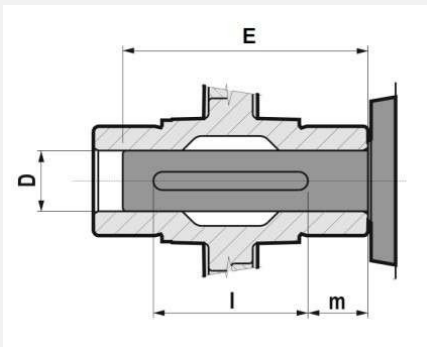
## Выходной вал с диском

Перед установкой вала необходимо очистить и обезжирить все поверхности вала. Соблюдайте указанный момент затяжки винтов (MT)



	D3	D4	G4	G5	T1	T2	CL	MT12,9(Nm)
BA72	1,42	1,38	6,81	2,76	1,57	1,38	3,15	15

### Ось двигателя



	D H7/h6	E*	l*	m*
BA70	30	105	80	13
	35			

(\*) Рекомендуемые значения.

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череловец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motovario.nt-rt.ru/> || [mvt@nt-rt.ru](mailto:mvt@nt-rt.ru)